



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



.....CIT de Herrera.....
.....
.....
.....

ASUNTO: Ubicación de la pasarela que se va a construir sobre el Río Pisuerga en la Retención de San Andrés. No es lugar adecuado por impactos ambientales críticos sobre patrimonio histórico, degradación del paisaje y elevados costes económicos y medioambientales. Se propone alternativa más viable.

EXPONEMOS:

Desde el CIT de Herrera se envió en fechas pasadas a los organismos competentes el *PROYECTO DE ADECUACIÓN de la Retención de San Andrés y su entorno: Conservación de “la senda verde del Canal” y Recuperación de “la Maroma”*, habiendo obtenido los pertinentes permisos de Obras y Navegación por parte de la Confederación Hidrográfica del Duero (Ministerio de Medio Ambiente) y de adecuación a las afecciones patrimoniales por parte de la D.G. de Bellas Artes (Ministerio de Educación y Cultura). Este proyecto tiene como finalidad principal, entre otras, la recuperación de la infraestructura hidráulica – embarcadero, maroma y transbordador- situada dentro del Conjunto de la Retención de San Andrés en Herrera de Pisuerga (Palencia), añadiendo aún más valor a uno de los lugares emblemáticos del Canal de Castilla. El elemento principal del proyecto está en el ámbito del Canal de Castilla, si bien la obra de adecuación se realizará en el Río Pisuerga. En el momento actual, se está ultimando la construcción de la barcaza y en próximas fechas, siempre bajo la tutela y disposiciones de la Confederación Hidrográfica del Duero, será botada en el río Pisuerga.

Por otra parte, se ha tenido conocimiento por prensa de un proyecto de construcción de una pasarela sobre el río Pisuerga en el Canal de Castilla, dentro del propio Conjunto de la Retención de San Andrés. Si bien consideramos que la construcción de esta infraestructura es necesaria y complementaria con el proyecto de Recuperación de la maroma (ambas resuelven el problema del cruce del Canal con el Río Pisuerga), el emplazamiento que se ha determinado para su construcción-dentro del Conjunto- causará impactos críticos sobre el elemento



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



patrimonial histórico y sobre el paisaje, todo ello con un elevadísimo coste económico (226.114,14 euros). La seguridad de este emplazamiento es también un aspecto cuestionable.

Impacto sobre el patrimonio histórico:

La ubicación de la pasarela se ha determinado dentro del Conjunto de la Retención de San Andrés, catalogado con máxima protección. Además de que la introducción de este elemento supone una importante distorsión de todo el Conjunto, será especialmente grave en lo que se refiere a “la caseta de la maroma” y a la recuperación de toda la infraestructura (embarcaderos, maroma, barcaza). La cercanía de la pasarela desdeciría toda la infraestructura para la que se obtuvo el permiso de recuperación histórica y que ya está en fase de construcción.



Caseta de la maroma



Barcaza atada a la maroma

Impacto sobre el paisaje y calidad visual:

El cruce del Río Pisuerga con el Canal de Castilla es un lugar insólito que no deja de sorprender a quienes repetimos visita y de maravillarse a todos los que llegan a él por primera vez.



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



Vista de la Retención desde la presa (otoño)



Vista de la Retención desde la presa (invierno)



Vista de la Retención desde margen derecha



Vista de la presa desde embarcadero

La colocación de la pasarela sobre el embarcadero produciría una fragmentación de este paisaje único en el canal. Se afectaría también a las vistas que ofrece el paseo en barco que actualmente se oferta desde el barco “Marqués de la Ensenada”, perdiéndose atractivo turístico al deteriorarse la calidad del paisaje.

Impacto medio económico

El coste anunciado (226.114,14 euros) es elevado ya que la pasarela proyectada tendrá una longitud de 72 metros, necesitando al menos una columna de apoyo en mitad del río. El coste sería mucho menor si se hiciera aguas abajo, dada la existencia de un islote sobre el que se podría apoyar la pasarela o bien realizarse en 2 tramos. Además la anchura del cauce es sensiblemente inferior escasos metros aguas abajo del islote, lo que incidiría en una longitud bastante menor disminuyendo costes.



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714

**FESTIVAL
DEL**

**FIESTA DE
INTERES TURISTICO REGIONAL**
Primer Domingo Agosto



Foto aérea de Ricardo Melgar (Panoramio). Sensible diferencia de ancho de cauce aguas arriba de la presa. Aguas abajo se minimiza longitud y por tanto conjunto de impactos

Impacto sobre equipamientos turísticos actuales: Barco Marqués de la Ensenada

La colocación de la pasarela en el lugar elegido no solo obligará a desplazar el embarcadero actual. Se perderá toda la amplitud de vistas y paisajes que actualmente se pueden contemplar desde el Barco al colocarse un elemento entre el barco y la presa, perdiéndose la calidad del paisaje que ahora existe y que es fotografiado con entusiasmo por los viajeros de este medio.

Seguridad

La pasarela se situará a la altura del actual embarcadero, a menos de 30 metros aguas arriba de la presa de San Andrés. En el margen derecho contiguo al embarcadero finaliza el dique que encauza el río hacia dos conjuntos de compuertas; las que regulan el cauce orientadas hacia el río Pisuerga y las que embocan en el nacimiento del Canal del Pisuerga. El peligro de caída al agua de una persona desde la pasarela o sus inmediaciones se agravaría por esta circunstancia al no haber apenas margen de maniobra para ponerse a salvo.



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



Alternativas

Alternativa 0: No construcción.

Consideramos que el problema del cruce del Canal de Castilla con el Río Pisuerga debe resolverse por lo que independientemente de la barcaza de la maroma y de las condiciones en que se utilizará, la pasarela es necesaria, por lo que descartamos esta alternativa.

Alternativa 1: Aguas abajo de la presa (variante 1 sobre el islote / variante 2 aguas abajo del islote)

-El impacto sobre el patrimonio histórico sería nulo al quedar fuera del Conjunto de la Retención de San Andrés.

-El impacto visual y paisajístico sería considerablemente menor ya que la pasarela sería considerablemente más corta. Además, al hallarse debajo del desnivel de la presa desde cualquier punto del Conjunto de la Retención se apreciaría mucho más baja o incluso no se vería. Por tanto su integración en el entorno y paisaje sería óptima.

-El Impacto sobre el medio económico, en una estimación muy grosera, es que el coste se podría reducir al menos un tercio, al disminuir su longitud. Tampoco sería necesario hacer obra en el cauce.

-El Impacto sobre equipamientos turístico Barco Marqués de la Ensenada, no causaría impactos al no tener que desplazar el embarcadero y en el viaje que hace no se perderían las espectaculares vistas de la ribera.

-En cuanto a la seguridad, al ser mucho menor la anchura del río y por tanto menor longitud el tramo o tramos de río sobre los que se elevaría, se disminuye en riesgo.

Por todo ello, consideramos que esta alternativa, salvando los condicionantes técnicos que derive, es totalmente preferible a la elegida.

Aparte de todo lo anterior, cualquier proyecto debe considerar sus impactos sobre el medio social. Un proyecto público que se supone de utilidad pública como podría ser el de la pasarela, debería generar satisfacción a la ciudadanía y a las asociaciones que de una u otra forma interactúan con esas obras. Éste no es el



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



caso, y desde el Centro de Iniciativas y Turismo de Herrera de Pisuergra, asociación desde la que nos dirigimos a ustedes, les queremos expresar nuestra disconformidad con el proyecto en base a lo expuesto.

El CIT de Herrera, desde hace muchos ha venido demostrado su compromiso con la promoción, preservación y recuperación del Canal de Castilla en Herrera de Pisuergra;

-Desde 2006 se emprendió una cruzada administrativa para evitar que la línea de alta velocidad Palencia-Santander (con declaración de impacto ambiental aprobada y sólo pendiente de licitación) atravesara el río Pisuergra sobrevolando el Conjunto de la Retención de San Andrés a la altura de la caseta de la maroma (que por aquel entonces -por error o descuido administrativo- no estaba catalogada dentro de los elementos del Conjunto. Tras encontrar sólidos argumentos y razones medioambientales y sociales de peso, además de contradicciones con el Plan Regional del Canal de Castilla que desaconsejaban esta opción y ante la insistencia de este CIT (apoyado desde todos los estamentos de la sociedad herrerense y otros) se logró que la Dirección General de Ferrocarriles, en abril de 2010, aprobara un nuevo estudio informativo para el tramo de la LAV entre Villaprovedo y Reinosa, en el que se proponía como alternativa preferible otra distinta a la aprobada, anulando la anterior declaración de impacto ambiental y de ésta forma preservando el Conjunto de la Retención de San Andrés de las afecciones críticas que suponía el paso de esta infraestructura.

-Paralelamente, desde 2008 se presentaron instancias ante diversas sedes de la Junta de Castilla y León, ya que paradójicamente “la caseta de la maroma” no estaba incluida dentro del catálogo de elementos del Canal de Castilla. Tras sucesivos envíos de documentación justificativa, se logra que en abril de 2009 la Junta de Castilla y León, a instancia del CIT de Herrera modificara por diligencia el Decreto 205/2001 de 2 de agosto (Plan Regional del Canal de Castilla) incluyendo la “caseta de la maroma” dentro del Catálogo de Elementos del Canal.

-Finalmente entre 2011 y 2012 se elaboró el *PROYECTO DE ADECUACIÓN de la Retención de San Andrés y su entorno: Conservación de “la senda verde del Canal” y Recuperación de “la Maroma”*, presentándolo a los organismos competentes y obteniendo su aprobación.

-En 2014 tras conseguir financiación el Proyecto está finalizando su construcción.



CENTRO DE INICIATIVAS Y TURISMO
Paseo de los Tilos 1ºB
34400 HERRERA DE PISUERGA
(Palencia) Tfno. 979-14 00 96
NIF: G-34013714



Por tanto, en base a los argumentos expuestos y a la demostrada implicación del CIT de Herrera en la conservación del Conjunto de la Retención de San Andrés

SOLICITAMOS:

Se busque otra ubicación para colocar la pasarela valorando las alternativas propuestas.

En palabras de una de las múltiples comunicaciones que en su día obtuvimos del Defensor del Pueblo, “*La esencia de todo proyecto es poder ser modificado...*” por lo que se insta a todas las partes implicadas, a las que además se envía copia registrada de esta solicitud (Junta de Castilla y León, Confederación Hidrográfica del Duero, Dirección General de Bellas Artes, Diputación de Palencia, Ayuntamiento de Herrera de Pisuerga y CIT de Herrera de Pisuerga) a encontrar una alternativa viable al proyecto de la pasarela, para lo cuál quedamos a su disposición.

En Herrera de Pisuerga, a 29 de septiembre de 2014.

Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales y de Archivos y Bibliotecas
Subdirección General de Patrimonio Histórico
Plaza del Rey nº1 4ªPlanta, 28071 Madrid